

Auf den zahlreichen Schmalspurbahnen der ehemaligen DDR war in den ersten Jahren nach dem 2. Weltkrieg der Wagenpark in einem sehr schlechten Zustand; die Wagen stammten noch aus der Jahrhundertwende. Nach und nach wurden an einigen sächsischen Traglasten-, Reisezug- und Gepäckwagen aufwendige Instandhaltungsarbeiten durchgeführt. Die Holzverkleidungen wurden durch Bleche ersetzt, die Holzrahmen der Fenster wurden aus Metall gefertigt und die Inneneinrichtungen durch u.a. neue Sitze modernisiert. Die Maßnahmen reichten aber auf längere Sicht nicht aus. Als man Mitte der 60er Jahre auf diese Bahnen noch nicht verzichten konnte und langsam der touristische Wert solcher Bahnen erkannt wurde, entschloß man sich, die Wagen ähnlich der normalspurigen Reko-Wagen zu rekonstruieren.

**BEMO**  
Modelleisenbahnen GmbH u Co

Stuttgarter Strasse 59  
D-73066 Uhingen  
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

**3020/3021**

Ersatzteile:

---

Radsatz H0e (10 St.)	5008 000 - nicht umspurbar auf H0m !
Standardkupplung (10 St.)	5320 300
Zurüstteile	4720 000 1

